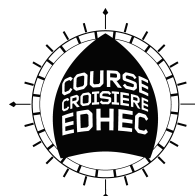
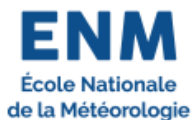


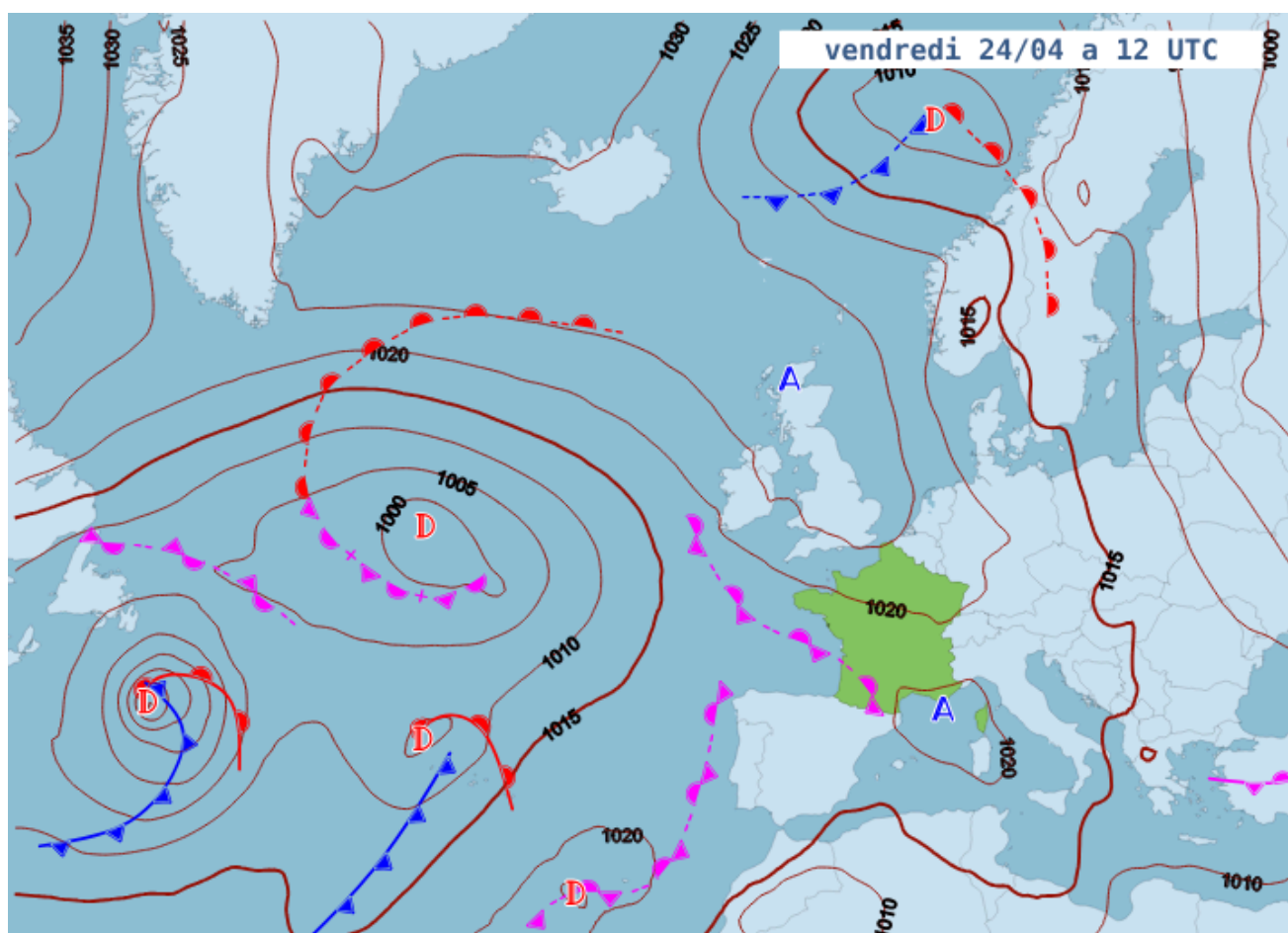
BULLETIN MÉTÉO POUR LA COURSE CROISIÈRE EDHEC à Saint-Vaast-la-Hougue

Bulletin courte échéance
Vendredi 24 avril 2026



1. Journée du vendredi 24/04


Situation générale :

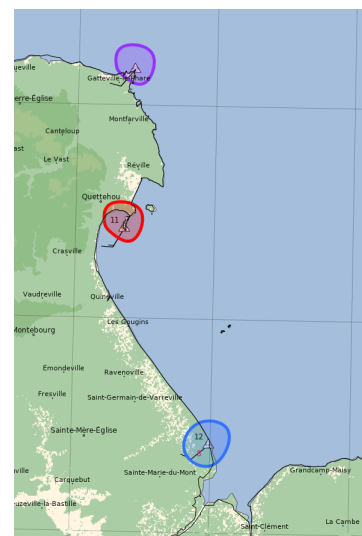


Carte des isobares au niveau de la mer et des fronts prévue pour le vendredi 24 avril à 14H00 locales

L'**anticyclone**, 1028 hPa, **se maintient** sur le centre du Royaume-Uni et **s'affaisse sur place** durant la journée, prévue 1024 hPa en fin de soirée. Cet anticyclone se prolonge par une dorsale jusqu'en Suisse. La **dépression** continue à se déplacer vers le Groenland tout en **se comblant**, prévue 1000 hPa durant la nuit de vendredi à samedi. L'interaction entre ces deux centres d'action se réduit fortement ce vendredi provoquant un relâchement des isobares et donc un **mollissement du flux de secteur Est-Nord-Est** sur la France.

Observations à 9H30 locales :

- **Température : 12 °C**
- **Vent moyen : 11.5 kt (ENE, 60°)** 
- **Rafales : 18 kt**
- **Humidité : 76 %**
- **Température de l'eau : 12°C**
- **État de la mer : peu agitée**
- **Nébulosité : ciel voilé**
- **Visibilité : bonne**



(relevé à la station Saint-Vaast-la-Hougue)
(relevée à la station Sainte-Marie-du-Mont)
(relevée à la station Gatteville)
(observation participative)
(issue de l'esa - Ocean Virtual Laboratory)





Prévision pour la journée :

VENT : Secteur E 15 à 20 kt (4 à 5B) revenant ENE et fraîchissant 20 à 25 kt (5 à 6B) en milieu d'après-midi avant de virer E en fin de soirée mollissant 15 à 20 kt (4 à 5B). L'enjeu rafales présent depuis ce début de semaine prend fin.

ÉTAT DE LA MER : **Peu agitée à agitée de la côte vers le large**. Houle de **0.5 à 1 m**, de secteur **NE** et **de courte période**, comprise **entre 5 et 6 s** jusqu'en **milieu d'après-midi**, devenant **non significative** jusqu'en début de nuit se levant à nouveau proche de 0.5 m d'E avec une période de 6 s.

TEMPS SENSIBLE - VISIBILITÉ : **Ciel clair** en matinée qui se **voile** en cours d'**après-midi**. **Bonne visibilité**. La température minimale prévue est de **11°C**, stationnaire depuis ce milieu de semaine et légèrement au-dessus de la normale. La température maximale est de **14°C**, proche des normales de saison.

Attention : *en situation normale, les rafales peuvent être supérieures de 40 % au vent moyen et les vagues maximales atteindre 2 fois la hauteur significative.*

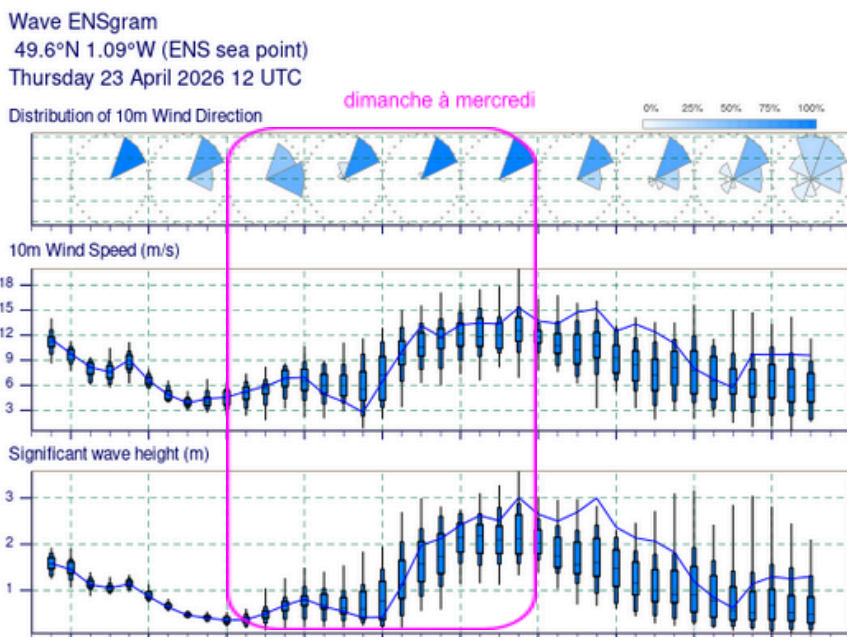
Heures locales	11H00	17H00	20H00
Vent moyen (à 10 m)	 15 à 20 kt (4 à 5 B)		 20 à 25 kt (5 à 6 B)
État de la mer Houle	peu agitée à agitée 0.5 à 1m de NE		peu agitée à agitée 0.5 à 1m d'E
Temps sensible			

2. Tendance

Tendance pour la nuit puis la journée du samedi 25 avril :

L'anticyclone au niveau du Royaume-Uni se déplace vers le nord, et n'influence désormais que marginalement la France. La dépression au niveau de l'Atlantique se comble en direction de Terre-Neuve, alors que l'anticyclone des Açores se place sur le proche Atlantique, modulant le flux sur le pays. Cet anticyclone se renforce au cours de la journée pour atteindre 1024 hPa et induit un mollissement du vent moyen passant de 15 à 20 kt dans la nuit de vendredi à samedi à 5 à 10 kt. Ce vent moyen de NE se maintient au cours de journée. Par conséquent, la mer s'atténue, passant de peu agitée en matinée à belle dès midi. Le ciel voilé de la veille se couvre au fil de la journée. Les températures sont en hausse, comprises entre 11°C et 16°C, bien au-dessus des normales de saison. Le mollissement du flux et le contraste terre-mer, avec une mer à 12°C ces derniers jours, apportent des conditions favorables à la mise en place de thermiques à confirmer dans le bulletin de vendredi.

Tendance pour le convoiage retour dans la baie de Saint-Vaast-la-Hougue :



Les météogrammes présentent une interprétation probabiliste des prévisions du CEP (Centre Européen de Prévision) pour des lieux spécifiques à l'aide d'un diagramme en boîte à moustaches. Ils illustrent l'évolution dans le temps de la distribution de plusieurs paramètres météorologiques sur un seul graphique.

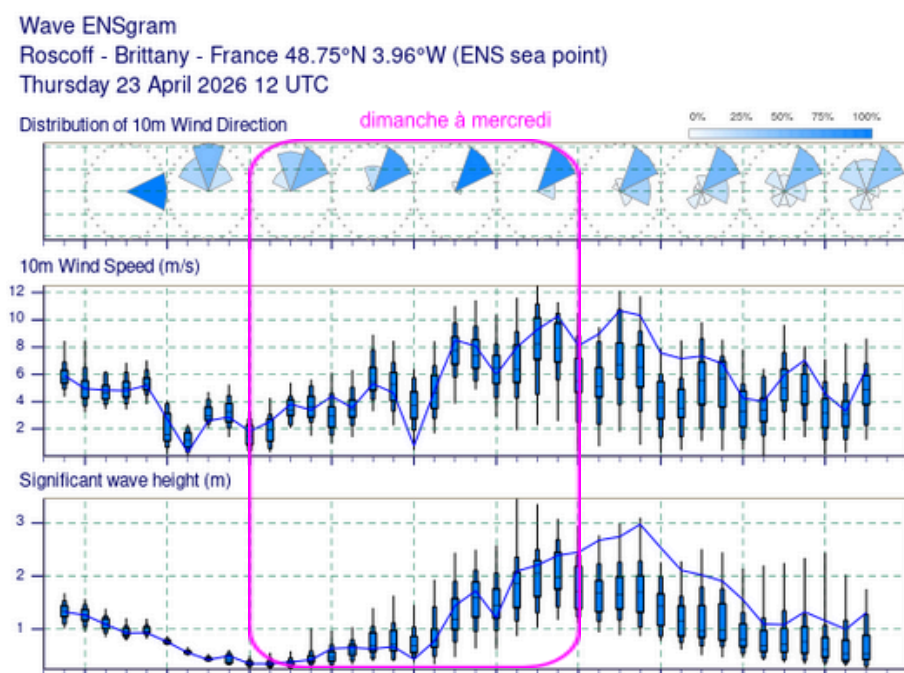
Source : ECMWF

La première figure montre les directions de vent moyen prévues à 10 m, les couleurs variant selon la probabilité de réalisation. Plus la boîte est petite, meilleure est la confiance. Dimanche, il y a deux scénarios possibles, le vent est soit de secteur Est, soit de secteur Nord-Est avec tout de même une confiance plus élevée pour le scénario Est. Du lundi au mercredi, les incertitudes sont très faibles, en faveur d'un scénario de vent Nord-Est avec un indice de confiance excellent (5/5).

Le deuxième graphique fait figurer la vitesse du vent moyen prévue avec les incertitudes associées. Plus la boîte est petite, meilleure est la confiance. Le vent moyen le dimanche fraîchit légèrement par rapport au samedi pour atteindre des valeurs de 10 à 15 kt, l'indice de confiance est élevé (4/5). Le lundi, le vent moyen mollit pour atteindre des valeurs de 5 à 10 kt avec un indice de confiance modérément élevé puis fraîchit franchement le mardi jusqu'à 15 à 20 kt. L'indice de confiance est modéré (3/5), le fraîchissement continue mercredi une nouvelle fois jusqu'à 20 à 25 kt. Les incertitudes à cette échéance sont importantes, l'indice de confiance est plutôt faible (2/5).

La troisième figure montre la tendance de hauteur significative des vagues (moyenne du tiers des vagues les plus hautes). Plus la boîte est petite, meilleure est la confiance. De dimanche à lundi, la mer est d'environ de 0.5 à 1 m. Les conditions se dégradent à partir de mardi et la mer grossit mais des incertitudes subsistent sur la hauteur significative des vagues. Du fait du fraîchissement du vent, il est probable que la mer se lève entre 1.5 et 2. m, voire 2.5 m le mercredi, avec un indice de confiance qui reste encore faible (2/5).

Tendance pour le convoiement retour à Roscoff :



Les météogrammes présentent une interprétation probabiliste des prévisions du CEP (Centre Européen de Prévision) pour des lieux spécifiques à l'aide d'un diagramme en boîte à moustaches. Ils illustrent l'évolution dans le temps de la distribution de plusieurs paramètres météorologiques sur un seul graphique.

Source : ECMWF

La première figure montre les directions de vent moyen prévues à 10 m, les couleurs variant selon la probabilité de réalisation. Plus la boîte est petite, meilleure est la confiance. Pour les convoiements retour par la Bretagne, plusieurs scénarios se distinguent. Le scénario est un vent de secteur NE qui persiste jusqu'en milieu de semaine prochaine. Cependant, un scénario alternatif existe aussi, avec un vent de secteur N ce dimanche qui vire NE lundi, et ce jusqu'à mercredi. L'indice de confiance pour le scénario majoritaire est donc faible (2/5).

Le deuxième graphique fait figurer la vitesse du vent moyen prévue avec les incertitudes associées. Plus la boîte est petite, meilleure est la confiance. Le vent est de 5 à 10 kt dimanche

puis va légèrement fraîchir sur la journée du lundi, voisin de **10 kt**. Toutefois le vent semble mollir brutalement la soirée du lundi puis de nouveau fraîchir mardi pour atteindre **10 à 15 kts**. Le vent continue de fraîchir mercredi pour atteindre des valeurs **15 à 20 kts**. Les incertitudes sont relativement élevées sur cette période, l'indice de confiance est faible (2/5).

La troisième figure montre la tendance de hauteur significative des vagues (moyenne du tiers des vagues les plus hautes). Plus la boîte est petite, meilleure est la confiance. La hauteur significative des vagues est de l'ordre de 0.5 à 1 m de dimanche à lundi. La mer grossit ensuite mardi et mercredi de 1 à 2 m. Les incertitudes augmentent au fil des jours, l'indice de confiance reste correct (3/5).

Réalisé par les élèves de l'École Nationale de la Météorologie

Retrouvez nos bulletins sur <https://cce.aeenm.fr/>

Merci à nos partenaires :



*En aucun cas les élèves ne se portent garants des prévisions météorologiques.
L'organisation de la CCE est la seule responsable de la sécurité des personnes et des biens.
Pour les prévisions officielles voir sur <https://meteofrance.com/meteo-marine>*