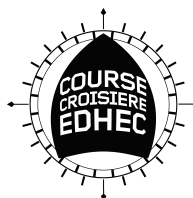
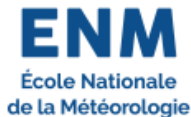


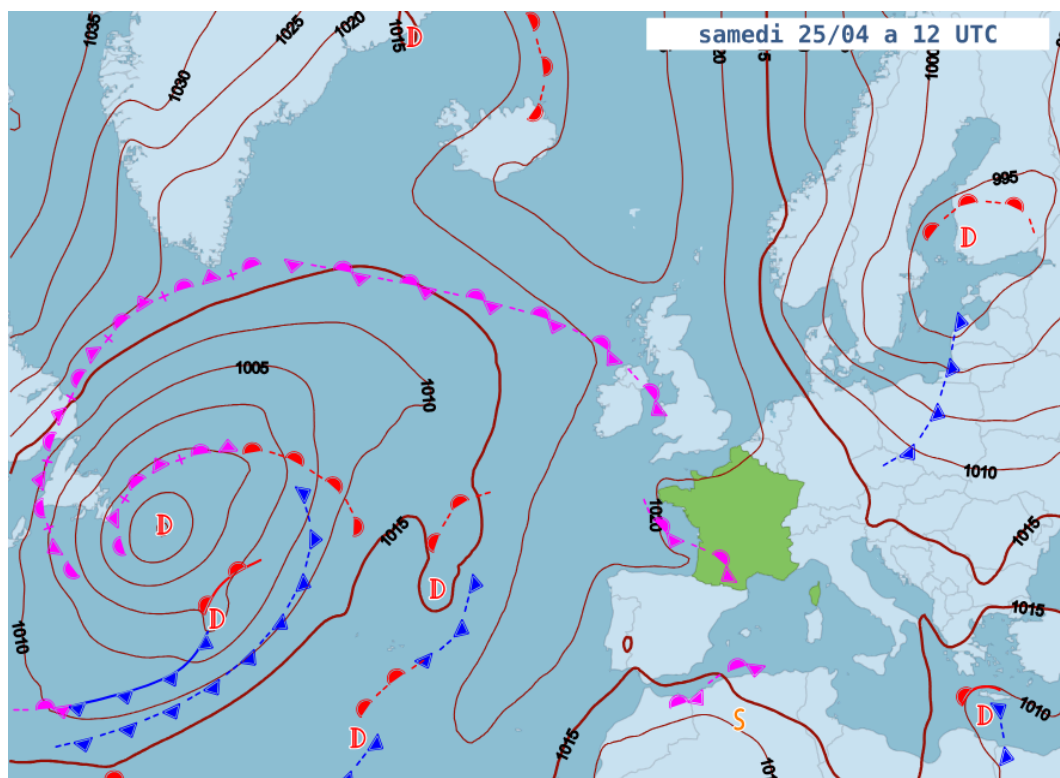
BULLETIN MÉTÉO POUR LA COURSE CROISIÈRE EDHEC à Saint-Vaast-la-Hougue

Bulletin courte échéance
Samedi 25 avril 2026



1. Journée du samedi 25/04


Situation générale :

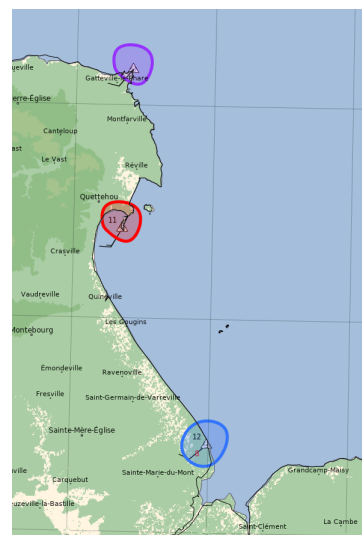


Carte des isobares au niveau de la mer et des fronts prévue pour le samedi 25 avril à 14H00 locales

L'**anticyclone** situé au niveau des îles Britanniques **remonte légèrement vers le nord**, tandis qu'un anticyclone provenant des Açores vient se placer au niveau des côtes françaises. La **dépression** qui était située sur le proche Atlantique **continue de s'éloigner de la France**, une **autre dépression** se forme au niveau des pays scandinaves mais reste relativement éloignée de la France car **rejetée par l'anticyclone** présent au nord des îles britanniques. L'arrivée de cet anticyclone provenant des Açores et l'éloignement des deux dépressions décrites précédemment induisent un **affaiblissement du gradient de pression**, donc le **flux mollit sur la France**, surtout sur le **quart Nord-Ouest**.

Observations à 13H30 locales :

- Température : 14 °C
- Vent moyen : 6 kt (60 °) 
- Rafales : 8 kt
- Humidité : 73 %
- Température de l'eau : 11 °C
- État de la mer : belle
- Nébulosité : nuages élevés
- Visibilité : bonne



(relevés à la station Saint-Vaast-la-Hougue)
(relevée à la station Sainte-Marie-du-Mont)
(relevée à la station Gatteville)
(observation participative)
(issue de l'esa - Ocean Virtual Laboratory)





Prévision pour la journée :

VENT : Secteur **E 5 à 10 kt** (2 à 3B) **revenant NE** en début d'après-midi avant de **virer E** en fin de soirée. Le vent moyen restera de **5 à 10 kt toute la journée**.

ÉTAT DE LA MER : Belle à **peu agitée de la côte vers le large**. Houle de **0.5 à 1m**, de secteur **NE** et **de courte période**, comprise **entre 4 et 5s**, cette houle va ensuite faiblir tout au long de la journée, pour que en début d'après midi la mer devient belle avec une houle de secteur NE inférieur à 0.5m et une période comprise entre 4 et 5s. Du fait du faible flux sur la journée, il n'y aura pas de mer du vent significative.

TEMPS SENSIBLE - VISIBILITÉ : **Ciel voilé** en matinée qui se **couvre** en cours d'**après-midi** pour enfin se dégager en fin d'après midi. **Bonne visibilité**. La température minimale prévue est de **12°C**, en augmentation par rapport à hier et au-dessus de la normale. La température maximale est de **14°C**, proche des normales de saison.

Attention : en situation normale, les rafales peuvent être supérieures de 40 % au vent moyen et les vagues maximales atteindre 2 fois la hauteur significative.

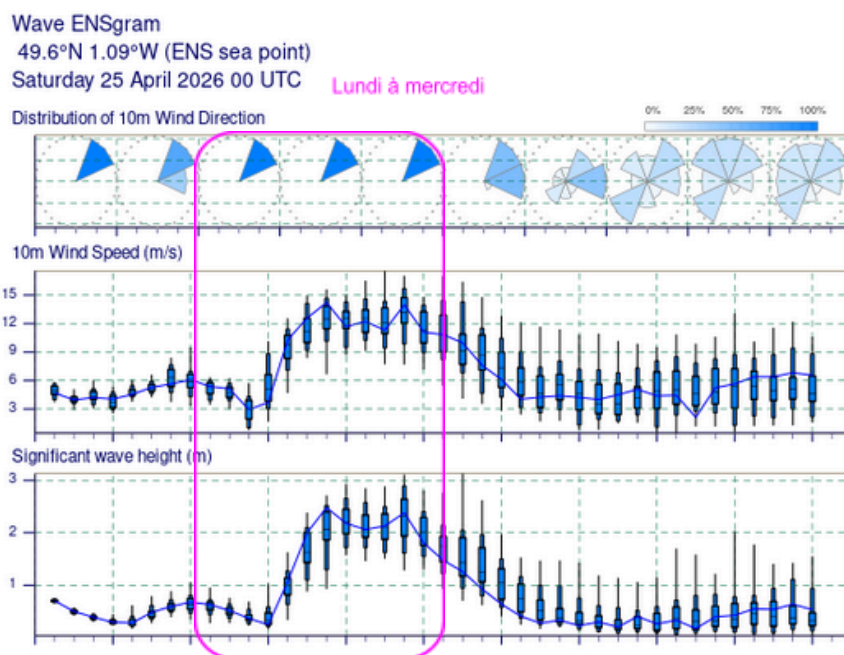
Heures locales	14H00	18H00	21H00
Vent moyen (à 10 m)	 5 à 10 kt (2 à 3 B)	 5 à 10 kt (2 à 3 B)	
État de la mer Houle	belle à peu agitée 0 à 0.5 m de NE	belle 0 à 0.5 m de NE	
Temps sensible			

2. Tendances

Tendance pour la nuit puis la journée du dimanche 26 avril :

L'**anticyclone** situé à l'est du Royaume-Uni 1027 hPa semble légèrement **reprendre de la force** au cours de la journée pour atteindre 1028 hPa en soirée. Dans le même temps, l'**anticyclone sur le proche Atlantique se renforce** et se décale vers le nord-est, prévu 1028 hPa à l'ouest de l'Irlande le soir. La **dépression à l'est de Terre Neuve** se décale plus au nord, pour se placer au sud-est du Groenland en fin de journée. **La France reste dans un flux d'est, relativement mou** de part le **déserrement des isobares**, comme tout le reste de l'Europe de l'est, également sous l'influence d'un champ de hautes valeurs de pression. Pour le convoiement retour, **le vent moyen au nord de la pointe du Cotentin** fraîchira durant la nuit **passant de 5 à 10 kt à 10 à 15 kt secteur Est**, jusqu'à la fin de soirée. En conséquence, **la mer devient belle à peu agitée** au cours de la nuit et reste peu agitée tout le long de la journée. A noter qu'à **minuit la mer grossit sur la partie nord-est du Cotentin**. **Le ciel se voile durant la nuit et reste voilé toute la journée**. Les températures sont prévus entre **8°C et 17°C** au nord du Cotentin.

Tendance pour le convoiement retour dans la baie de Saint-Vaast-la-Hougue :



Les *météogrammes* présentent une *interprétation probabiliste* des prévisions du CEP (Centre Européen de Prévision) pour des lieux spécifiques à l'aide d'un diagramme en boîte à moustaches. Ils illustrent l'évolution dans le temps de la distribution de plusieurs paramètres météorologiques sur un seul graphique.

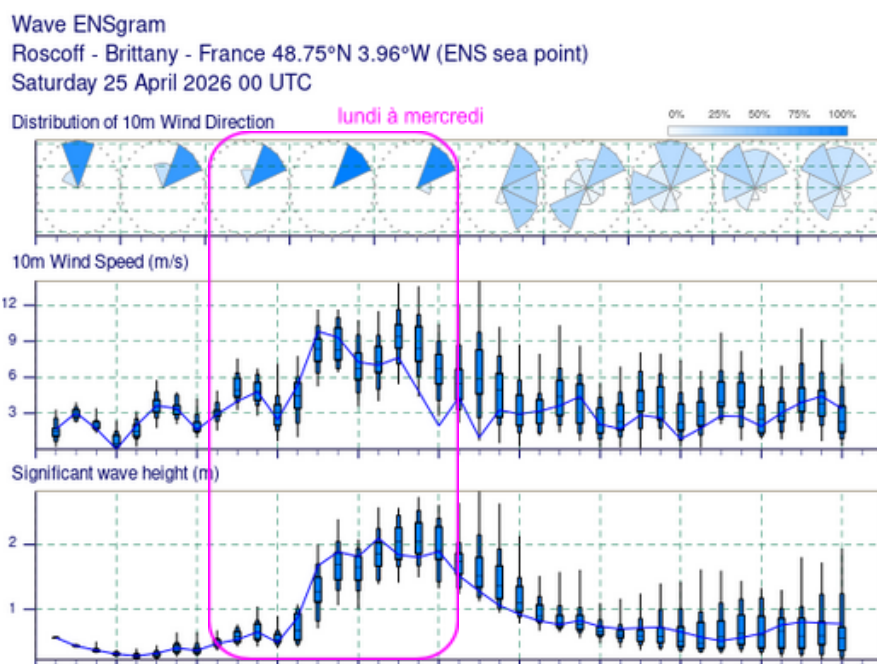
Source : ECMWF

La première figure montre les directions de vent moyen prévues à 10 m, les couleurs variant selon la probabilité de réalisation. Lundi, le vent moyen est de secteur Nord-Est avec un indice de confiance de 5/5. Du mardi au mercredi, les incertitudes sont très faibles, en faveur d'un scénario de vent Nord-Est avec un indice de confiance excellent (5/5).

Le deuxième graphique fait figurer la vitesse du vent moyen prévue avec les incertitudes associées. Plus la boîte est petite, moins l'incertitude est grande. Le vent moyen le lundi mollit légèrement par rapport à la veille vers **5 à 10 kt**, l'indice de confiance est élevé (4/5). Il fraîchit ensuite dès la nuit suivante pour atteindre pour les journées de mardi et mercredi **15 à 20 kt** avec un indice de confiance modéré (3/5).

La troisième figure montre la tendance de hauteur significative des vagues (moyenne du tiers des vagues les plus hautes). Plus la boîte est petite, meilleure est la confiance. Lundi, la mer reste en dessous de 0.5 m avec un indice de confiance excellent (5/5). Les conditions se dégradent à partir de mardi et la mer grossit mais des incertitudes subsistent sur la hauteur significative des vagues. Du fait du fraîchissement du vent moyen, il est probable que la mer se lève dès mardi entre 1 et 1.5 m et mercredi autour de 1.5m. L'indice de confiance est modéré (3/5) mardi mais reste encore faible mercredi (2/5).

Tendance pour le convoiement retour à Roscoff :



Les météogrammes présentent une interprétation probabiliste des prévisions du CEP (Centre Européen de Prévision) pour des lieux spécifiques à l'aide d'un diagramme en boîte à moustaches. Ils illustrent l'évolution dans le temps de la distribution de plusieurs paramètres météorologiques sur un seul graphique.

Source : ECMWF

La première figure montre les directions de vent moyen prévues à 10 m, les couleurs variant selon la probabilité de réalisation. Pour les convoiements retour par la Bretagne, l'incertitude est faible pour le lundi et les modèles tendent à orienter le flux Nord-Est. Pour la journée de mardi et mercredi l'incertitude reste faible et la confiance dans le scénario d'un flux de secteur Nord-Est est excellente (5/5).

Le deuxième graphique fait figurer la vitesse du vent moyen prévue avec les incertitudes associées. Plus la boîte est petite, meilleure est la confiance. Le vent moyen est de 5 à 10 kt lundi puis va fraîchir à partir de mardi et pour la journée de mercredi pour s'établir entre 15 et 20 kt avec un léger mollissement temporaire la nuit de mardi à mercredi. Les incertitudes sont relativement élevées sur cette période, l'indice de confiance est modéré pour lundi et mardi (3/5) puis faible pour mercredi (2/5).

La troisième figure montre la tendance de hauteur significative des vagues (moyenne du tiers des vagues les plus hautes). Plus la boîte est petite, meilleure est la confiance. Lundi, la hauteur significative des vagues est autour de 0.5 m avec un bon indice de confiance (4/5). La mer grossit ensuite mardi de 1 à 2 m et encore mercredi de 1.5 à 2.5 m. Les incertitudes augmentent au fil des jours, l'indice de confiance reste correct mardi (3/5) mais faible pour mercredi (2/5).

Réalisé par les élèves de l'École Nationale de la Météorologie
Retrouvez nos bulletins sur <https://cce.aeenm.fr/>

Merci à nos partenaires :



*En aucun cas les élèves ne se portent garants des prévisions météorologiques.
L'organisation de la CCE est la seule responsable de la sécurité des personnes et des biens.
Pour les prévisions officielles voir sur <https://meteofrance.com/meteo-marine>*