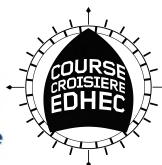
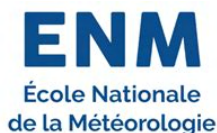


BULLETIN MÉTÉO POUR LA 58ème COURSE CROISIÈRE EDHEC (St-Vaast-la-Hougue)

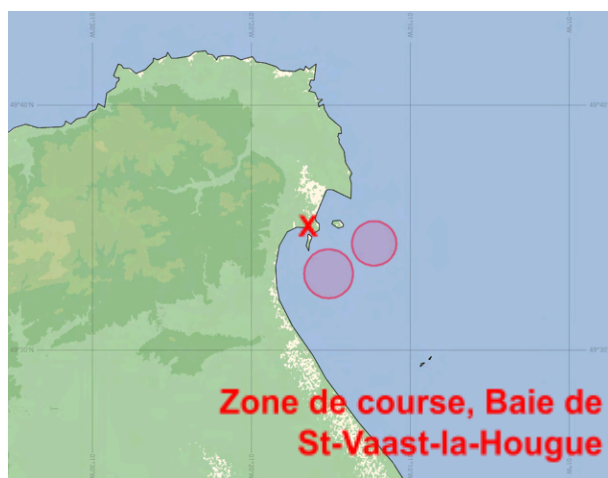
Le mardi 14 avril 2026
Bulletin Moyenne Échéance n°2



Sommaire :

1. Avant la CCE
 - a. Jeudi 16 avril
 - b. Vendredi 17 avril
2. Début de la CCE
 - a. Samedi 18 avril
 - b. Dimanche 19 avril
 - c. Tendence pour le début de semaine
3. Synthèse de la prévision
4. Annexes

Zones d'intérêt :



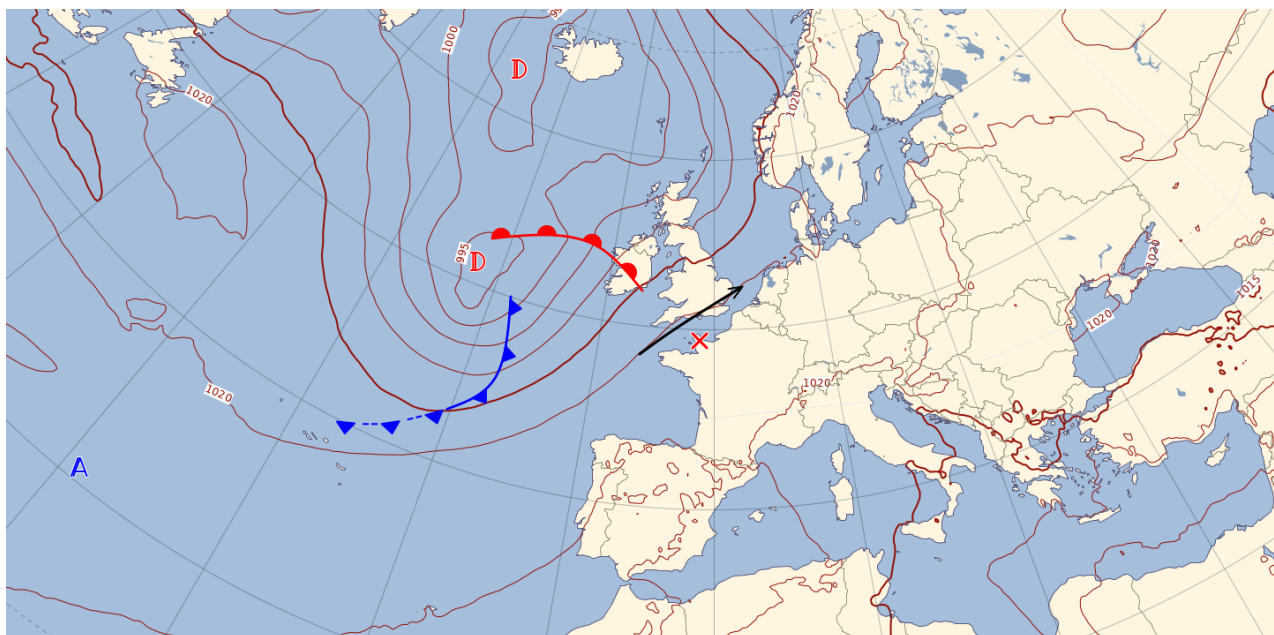
La croix rouge représente le port de Saint-Vaast-la-Hougue

1. Avant la CCE

Zone d'intérêt : Manche – Baie de Saint-Vaast-la-Hougue

a. Jeudi 16 avril

Situation générale :

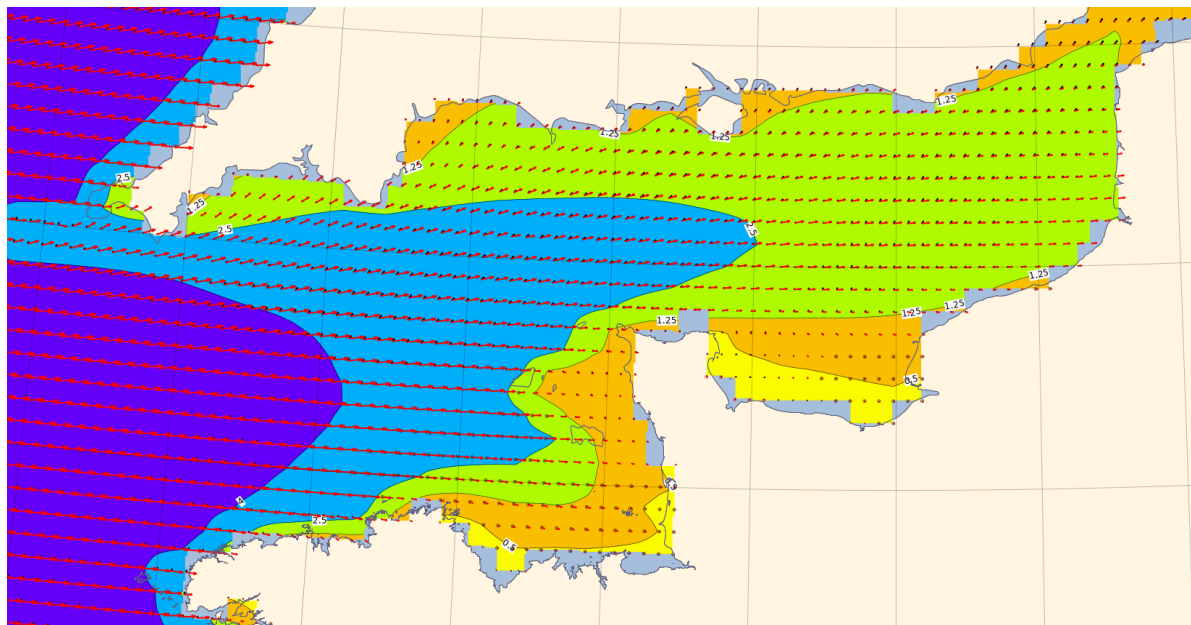


Carte des isobares du jeudi 16 à 14h locale montrant la pression réduite au niveau de la mer et les fronts de la dépression à l'ouest de l'Irlande (source : Météo France) D : dépression et A : anticyclone. Flèche noire représente la direction du flux. Croix rouge qui indique le département de la Manche.

La journée de jeudi sera sous l'influence de deux dépressions, l'une située au nord de l'Islande se comblant rapidement. L'autre se déplace vers le nord-est sur le centre Atlantique, elle a pour effet de redresser le flux vers le nord. En parallèle, une zone de pressions équivalentes se forme sur la moitié sud de la France. La zone Manche se retrouve dans une zone avec **peu de flux** (isobares desserrées). Ce scénario est plutôt stable dans le temps, donnant une assez bonne prévisibilité.

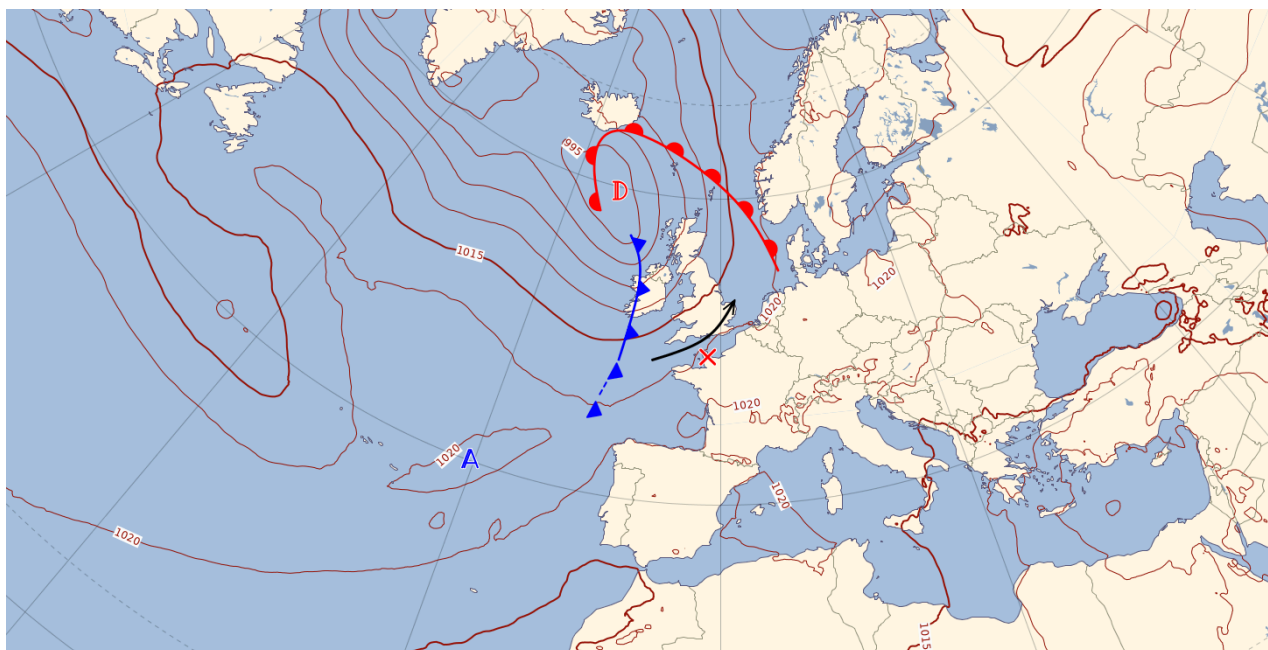
Vent : La dépression, naviguant sur le proche Atlantique, donnera un **vent moyen de sud-ouest, 10 à 15 nœuds** (4B) sur la totalité de la zone Manche pour la journée de jeudi 16, ce vent aura **tendance à prendre une composante sud** au fil de la journée.

État de mer : Une **houle d'ouest** créée par les dépressions sur l'Atlantique se propage sur l'embouchure de la Manche. Additionné à cela, un vent de sud-ouest lève une mer du vent de sud-ouest ce qui donne une mer **forte** (2.5 à 4 m) sur l'entrée ouest de la Manche. Sur la partie est, les terres nous protègent d'une partie de la houle, mais la mer sera tout de même **agitée** (1.25 à 2 m).



b. Vendredi 17 avril

Situation générale :

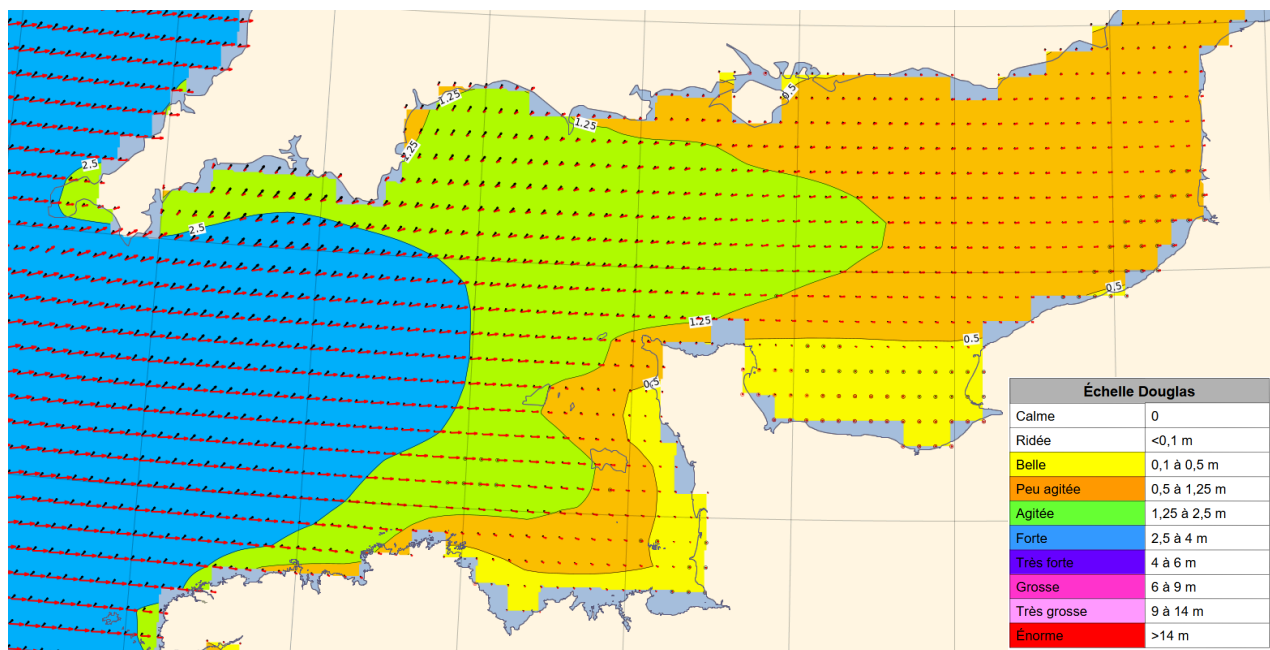


Carte des isobares du vendredi 17 à 14h locale montrant la pression réduite au niveau de la mer et les fronts de la dépression à l'ouest de l'Irlande (source : Météo France) D : dépression et A : anticyclone. Flèche noire représente la direction du flux. Croix rouge qui indique le département de la Manche.

La dépression continue son chemin et tangente le nord-ouest des îles Britanniques en se creusant légèrement. Le rapprochement de cette dépression resserrera quelque peu les isobares au niveau de la zone Manche et donc fera fraîchir le flux.

Vent : La dépression donnera en début de journée, un **vent moyen de sud-sud-ouest, 10 à 15 nœuds** (4B) sur la totalité de la zone Manche pour la journée de vendredi 17. Après le passage des plus basses pressions, le vent virera **ouest à sud-ouest**, toujours de **10 à 15 nœuds** (4B) pour le reste de la journée.

État de mer : La houle présente le jeudi s'amortira le vendredi. Elle laissera place à une **mer peu agitée (0.5 à 1m) pour la partie est**. La partie ouest de la zone Manche sera soumise à **une houle d'ouest** ainsi qu'une **mer du vent de sud-ouest voire sud-sud-ouest** ce qui donne une **mer agitée (1.25 à 2 m), parfois croisée à l'ouest** de cette zone. La baie de Saint-Vaast-la-Hougue restera protégée de cette houle d'ouest.



Carte de la hauteur significative des vagues ce vendredi 17 à 14h locale sur la zone Manche (Source Météo-France). Flèche rouge : direction de la houle - flèche noire : direction de la mer du vent

Temps sensible : Identique à la journée de jeudi, la perturbation associée à la dépression islandaise apporte le plus souvent des **éclaircies** et **très temporairement des précipitations** pour la journée de vendredi.

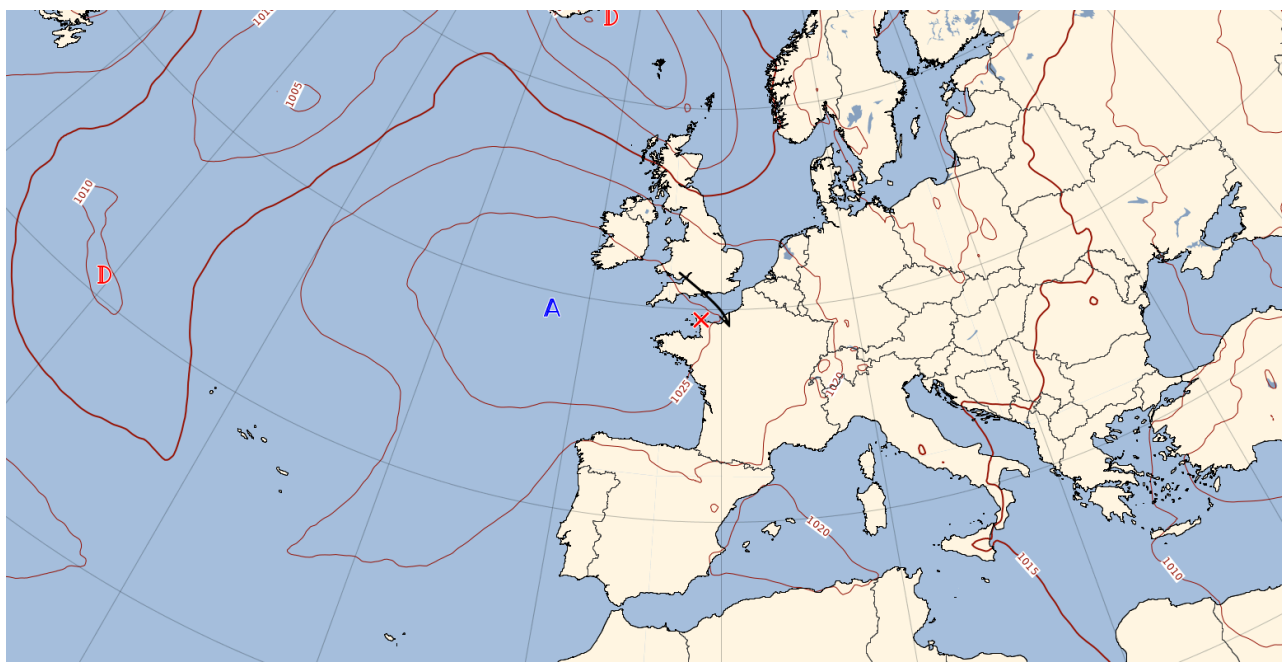
Températures : Pas de changement notable pour la température de la mer entre jeudi et vendredi. Pour la température de l'air, nous serons toujours sous influence océanique et donc les minimales seront autour de 10°C. Les maximales sont aussi très légèrement en hausse comparé à la journée de jeudi et passent de 16° à 19°C.

2. Début de la CCE

Zone d'intérêt : Baie de St-Vaast-la-Hougue

a. Samedi 18 avril

Situation générale :



Carte des isobares du samedi 18 à 14h locale montrant le scénario le plus probable de pression réduite au niveau de la mer (source : ECMWF) D : dépression et A : anticyclone. Croix rouge qui indique le département de la Manche.

Le scénario majoritaire est le renforcement et le déplacement de l'anticyclone déjà présent à l'est des Açores, sur le nord de la France. Le **flux faible** change de composante avec l'arrivée de l'anticyclone et passe à une composante de nord à nord-ouest.

Vent : Le vent moyen sera **faible à modéré 10 à 15 kt (4B)**. Suite à l'arrivée de l'anticyclone le vent changera de direction dans la journée, **passant d'ouest à nord-ouest. Enfin, il vire au nord en toute fin de journée.**

État de mer : Possible houle résiduelle d'ouest qui **n'impacterait pas la zone de course** en raison de la protection prodiguée par la pointe du Cotentin. Cela donne donc une **mer belle** dans la baie de Saint-Vaast-la-Hougue.

Temps sensible : Le signal d'**absence de précipitations** se confirme et reste avec un ciel plutôt **clair** et sans précipitations ou très peu pour la journée de samedi 18.

Températures : La température de la mer restera la même pour tout le week-end. Pour la température de l'air, la minimale sera autour de 9°C pour samedi. La température maximale restera **légèrement au-dessus des normales saisonnières (14°C)**.

b. Dimanche 19 avril

Situation générale : L'anticyclone se place sur les îles Britanniques pour la journée de Dimanche. Il pilotera un flux de nord-est faible sur la Manche.

Vent : Le vent moyen sera **faible à modéré 10 à 15 kt (4B)**. Il restera, en direction, entre le **nord-est** et l'est pour toute la journée.

État de mer : Le vent de nord-est s'établira et donnera une **mer du vent dans la même direction**. La mer sera donc peu agitée à Saint-Vaast-la-Hougue le dimanche.







Temps sensible : Le **ciel sera clair, pas de précipitations** prévues pour la journée de dimanche.



Températures : La température de l'air, la **minimale**, sera autour de **9°C** le dimanche. La **température maximale** serait plus fraîche que les jours précédents et ne dépasserait pas les **13°C**.

c. Tendances pour le début de semaine

Le scénario majoritaire nous donne un **vent de nord-est modéré à fort** ce qui peut lever de la mer dans la baie de Saint-Vaast-la-Hougue et atteindre une mer agitée (1,25 à 2 m).

3. Synthèse de la prévision

		Jeudi 16	Vendredi 17	Samedi 18
Localisation		Zone Manche	Zone Manche	Baie de Saint-Vaast-la-Hougue
Vent moyen en noeuds (en B)		10 à 15 kt (4 B)	10 à 15 kt (4 B)	10 à 15 kt (4 B)
Direction dominante du vent		 Sud-ouest 225°	 Ouest 270°	 Nord-ouest 320°
Etat de mer	Zone ouest	Forte	Agitée	Belle
	Zone est	Agitée	Peu agitée	
Temps sensible				
Confiance dans la prévision		Fiabilité bonne (4/5)	Fiabilité bonne (4/5)	Fiabilité moyenne (3/5)

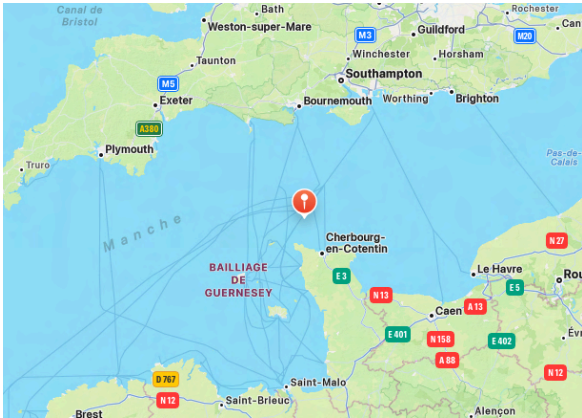
		Dimanche 19
Localisation		Baie de Saint-Vaast-la-Hougue
Vent moyen en noeuds (en B)		10 à 15 kt (4 B)
Direction dominante du vent		 Est à nord-est 0 à 50°
Etat de mer		Peu agitée
Temps sensible		
Confiance dans la prévision		Fiabilité moyenne (3/5)

Échelle Beaufort	
0 Calme	< 1 kt
1 Vent faible	1 à 3 kt
2 Brise légère	4 à 6 kt
3 Petite brise	7 à 10 kt
4 Brise modérée	11 à 16 kt
5 Bonne brise	17 à 21 kt
6 Forte brise	21 à 27 kt
7 Grand frais	28 à 33 kt
8 Coup de vent	34 à 40 kt
9 Fort coup de vent	41 à 47 kt
10 Tempête	48 à 55 kt
11 Violente	56 à 63 kt
12 Ouragan	64 kt ou plus

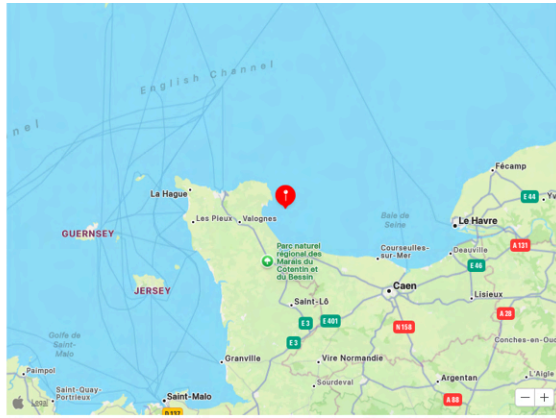
Échelle Douglas	
Calme	0
Ridée	<0,1 m
Belle	0,1 à 0,5 m
Peu agitée	0,5 à 1,25 m
Agitée	1,25 à 2,5 m
Forte	2,5 à 4 m
Très forte	4 à 6 m
Grosse	6 à 9 m
Très grosse	9 à 14 m
Énorme	>14 m

4. Annexes

Océanogrammes : points au large de Cherbourg et de Saint-Vaast-la-Hougue

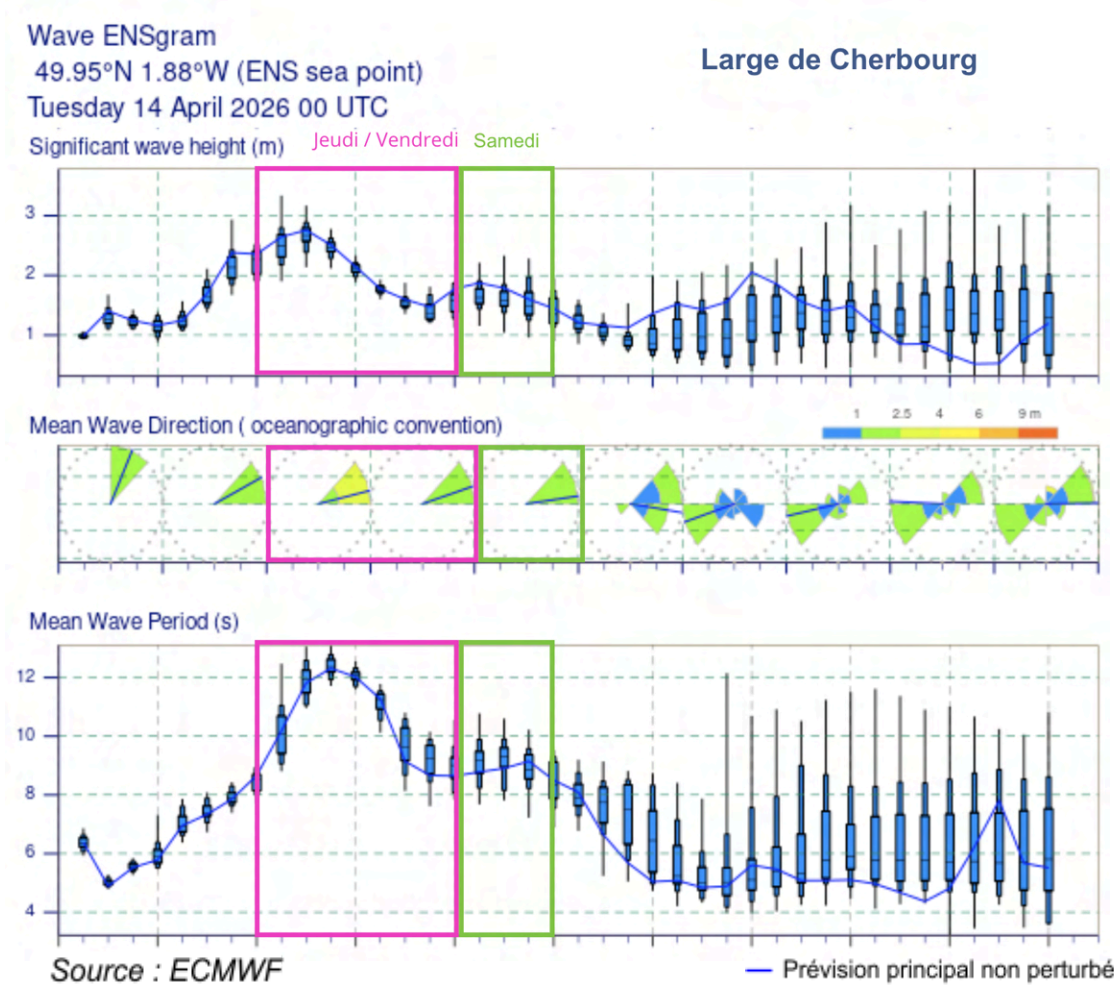


Point au large de Cherbourg (49.95°N et 1.88°W)



Point au large de St-Vaast (49.6°N et 1.09°W)

Etat de mer lors du convoi aller :



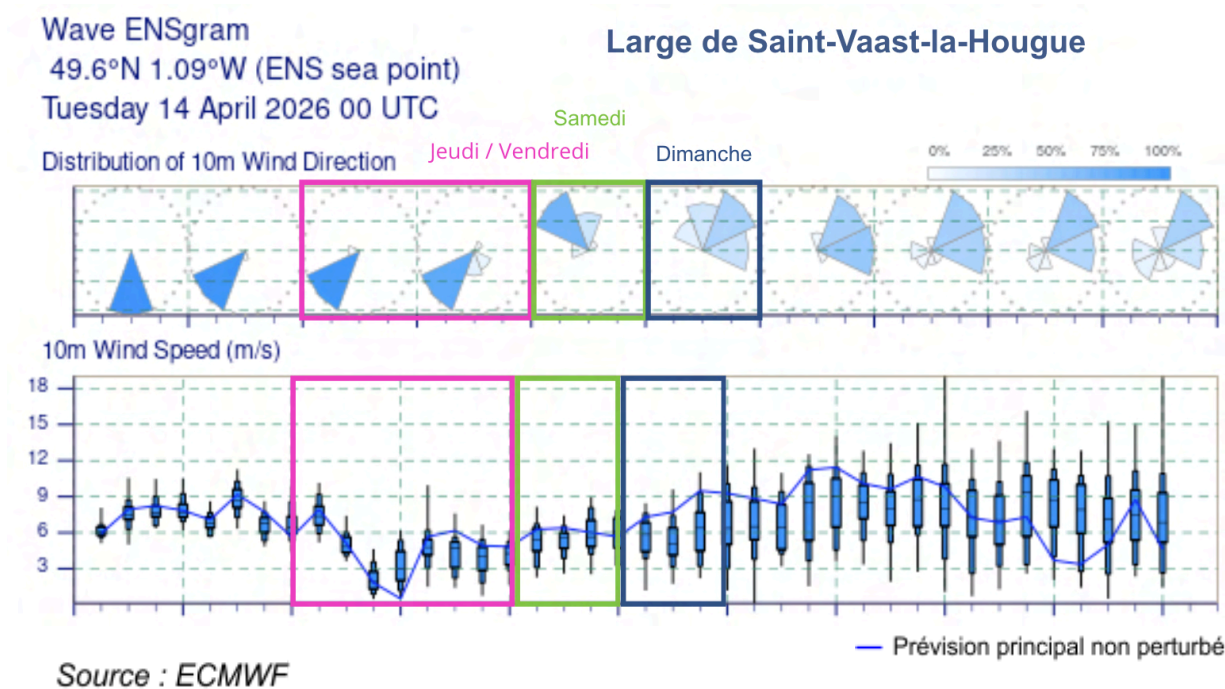
La première figure montre la tendance de hauteur significative des vagues (moyenne du tiers des vagues les plus hautes) avec les incertitudes associées sous forme de “boîtes à moustache statistiques”. Plus la boîte est petite, meilleure est la prévisibilité. Sur la partie ouest

de la Manche, la hauteur significative dépassera assez nettement les **2,5 m de haut** (bonne fiabilité) sur la journée de jeudi. En revanche, vendredi et samedi, les vagues seront **moins hautes** (jusqu'à 2 m).

Le deuxième graphique fait figurer la direction prévue de la houle. A noter que l'on regarde la direction dans laquelle va la houle et non pas la direction d'où elle vient (contrairement aux roses des vents pour les connaisseurs). A l'ouest de la Manche, on retrouve une **houle d'ouest à sud-ouest** sur toute la période d'intérêt.

La dernière figure montre la tendance de période des vagues avec les incertitudes associées sous forme de "boîtes à moustache statistiques". Plus la boîte est petite, meilleure est la prévisibilité. La période des vagues est environ de **10s**. Cette période importante montre que ces vagues sont bien issues de la houle énergétique produite par la dépression qui circule sur l'Atlantique.

Conditions à l'arrivée au port de Saint-Vaast-la-Hougue :



La première figure montre les directions de vent prévues, les couleurs variant selon la probabilité de réalisation. Pour jeudi et vendredi, la tendance d'un **vent moyen de sud-ouest** semble être la plus probable. Pour samedi 18, une composante de **nord-ouest** se dégage nettement. La tendance d'un **vent de nord-est** se poursuit le week-end et la semaine suivante, avec encore **un peu d'incertitudes**.

Le deuxième graphique fait figurer la vitesse prévue du vent avec les incertitudes associées sous forme de "boîtes à moustache statistiques". Plus la boîte est petite, meilleure est la prévisibilité. On retrouve un **vent faible à modéré** pour les jours concernés, n'excédant a priori pas les 15 nœuds. On voit que l'incertitude devient plus grande à partir de dimanche. Ce vent est assez représentatif de la situation dans la zone Manche.

Horaires et coefficients de marées (port de St-Vaast-la-Hougue)

Date	Heure	Hauteur	Coeff.
Jeu. 16	04h38	1,33m	
	09h50	6,55m	87
	16h57	1,04m	
	22h11	6,61m	93
Ven. 17	05h22	1,05m	
	10h28	6,76m	97
	17h41	0,86m	
Sam. 18	06h04	0,87m	
	11h08	6,87m	104
	18h24	0,79m	
Dim. 19	06h45	0,80m	
	11h49	6,86m	104
	19h04	0,86m	

PM : Pleine Mer BM : Basse Mer

Source : SHOM

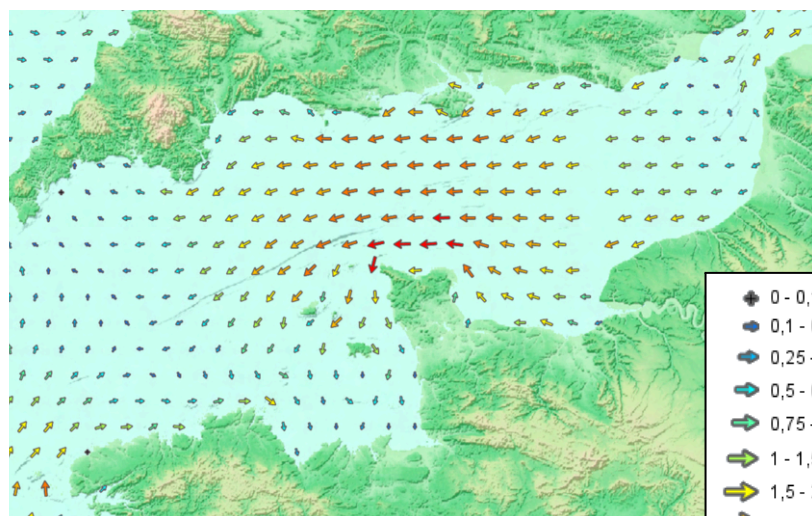
Les coefficients de marées sont **élevés et en hausse** pour la période d'intérêt. On parle de "vives-eaux". Dans cette configuration, les courants de marées sont généralement assez forts à proximité des horaires de pleine mer et de basse mer. Il faudra porter une attention particulière au **Raz Blanchard**, le courant qui s'y établit au niveau de la pointe du Cotentin et qui est **particulièrement fort** en période de vives-eaux (supérieur à 4 kt), lorsque l'on atteint la basse mer à St-Vaast-la-Hougue. Il faudra veiller à **adapter les horaires de passage des bateaux** lors du convoi pour ne pas se retrouver bloqués par le courant.

Date	Heure	Hauteur	Coeff.
Jeu. 16	00h11	1,87m	
	06h06	8,63m	87
	12h32	1,44m	
Ven. 17	00h52	1,37m	
	06h46	8,99m	97
	13h13	1,07m	
Ven. 17	18h29	8,70m	93
	19h07	9,00m	101

Marée port de Roscoff

Date	Heure	Hauteur	Coeff.
Jeu. 16	06h21	1,40m	
	11h54	8,99m	87
	18h46	1,11m	
Ven. 17	00h15	9,22m	93
	07h08	1,10m	
	12h35	9,34m	97
Ven. 17	19h31	0,89m	

Marée du port de Dieppe



Source : SHOM

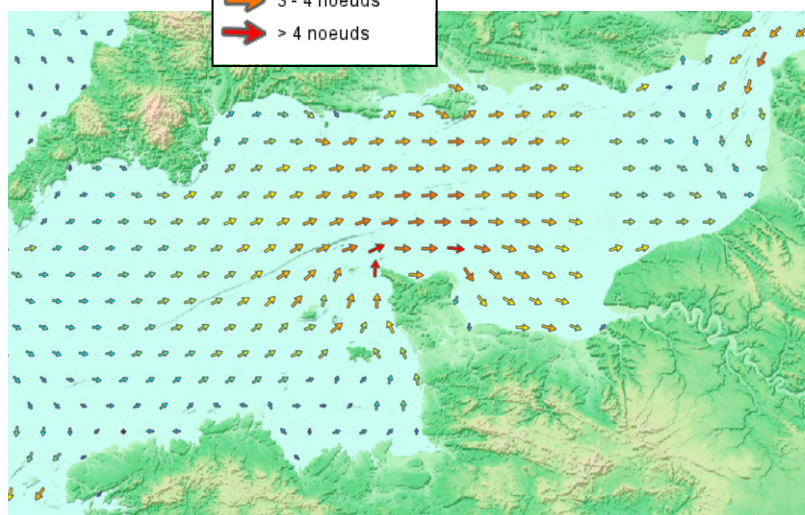
Illustration des courants des marées un peu avant la basse mer à Saint-Vaast-la-Hougue.

Source : SHOM

Illustration des courants des marées un peu avant la haute mer à Saint-Vaast-la-Hougue.

Pour le convoi aller, il faudra privilégier un passage par la pointe du Cotentin un peu **avant 9h50 ou un peu avant 22h11, jeudi.**

Pour vendredi, il faudra privilégier un passage un peu **avant 10h28 ou un peu avant 22h48.**



Prochain bulletin : jeudi 16 avril 2026

Réalisé par les élèves de l'École Nationale de la Météorologie
Retrouvez nos bulletins sur <https://cce.aeenm.fr/>

Merci à nos partenaires :



METEORAGE



SOFIGEC

*En aucun cas les élèves ne se portent garants des prévisions météorologiques.
L'organisation de la CCE est la seule responsable de la sécurité des personnes et des biens.
Pour les prévisions officielles voir sur <https://meteofrance.com/meteo-marine>*