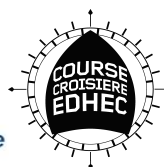
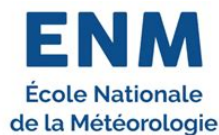


# BULLETIN MÉTÉO POUR LA 58ème COURSE CROISIÈRE EDHEC (St-Vaast-la-Hougue)

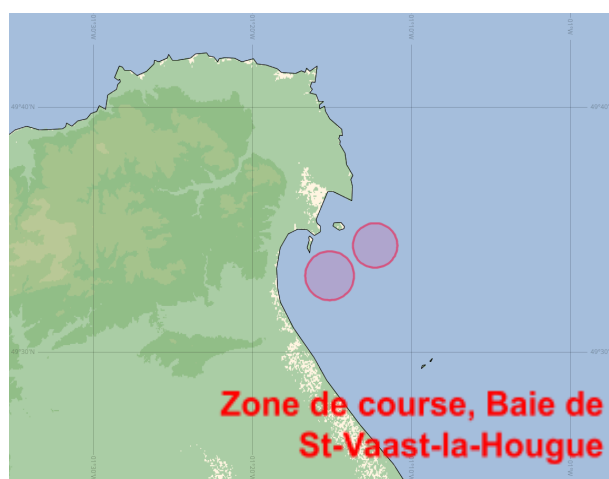
Le vendredi 10 avril 2026  
Bulletin Moyenne Échéance n°1



## Sommaire :

1. Avant la CCE (du 16 au 17 avril)
2. Début de la CCE (du 18 au 19 avril)
3. Synthèse de la prévision
4. Annexes

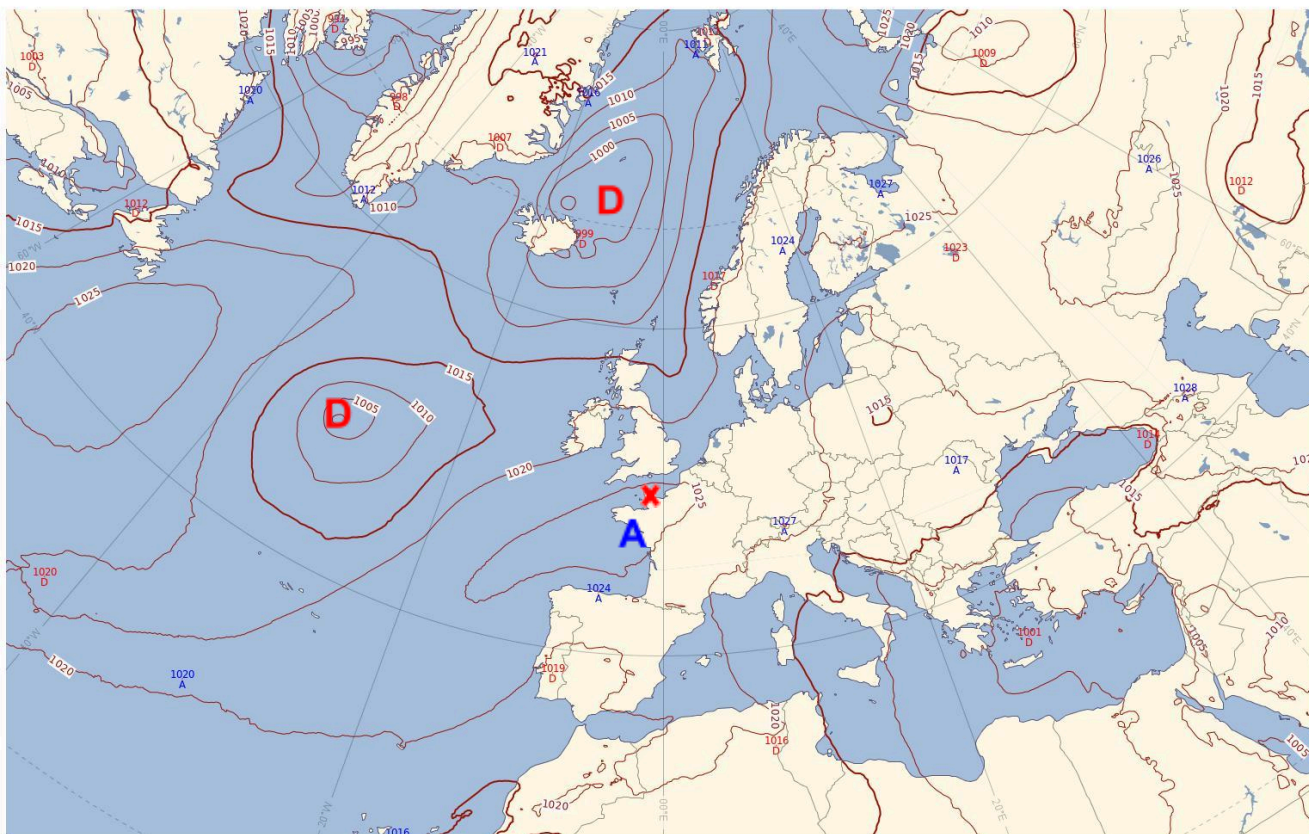
## Zones d'intérêt :



## 1. Avant la CCE (du 16 au 17 avril)

**Zone d'intérêt** : Manche – Baie de Saint-Vaast-la-Hougue

**Situation générale** :



Carte des isobares du vendredi 17 à 2h locale montrant le scénario le plus probable de pression réduite au niveau de la mer (source : ECMWF) D : dépression et A : anticyclone. Croix rouge qui situe le département de la Manche.

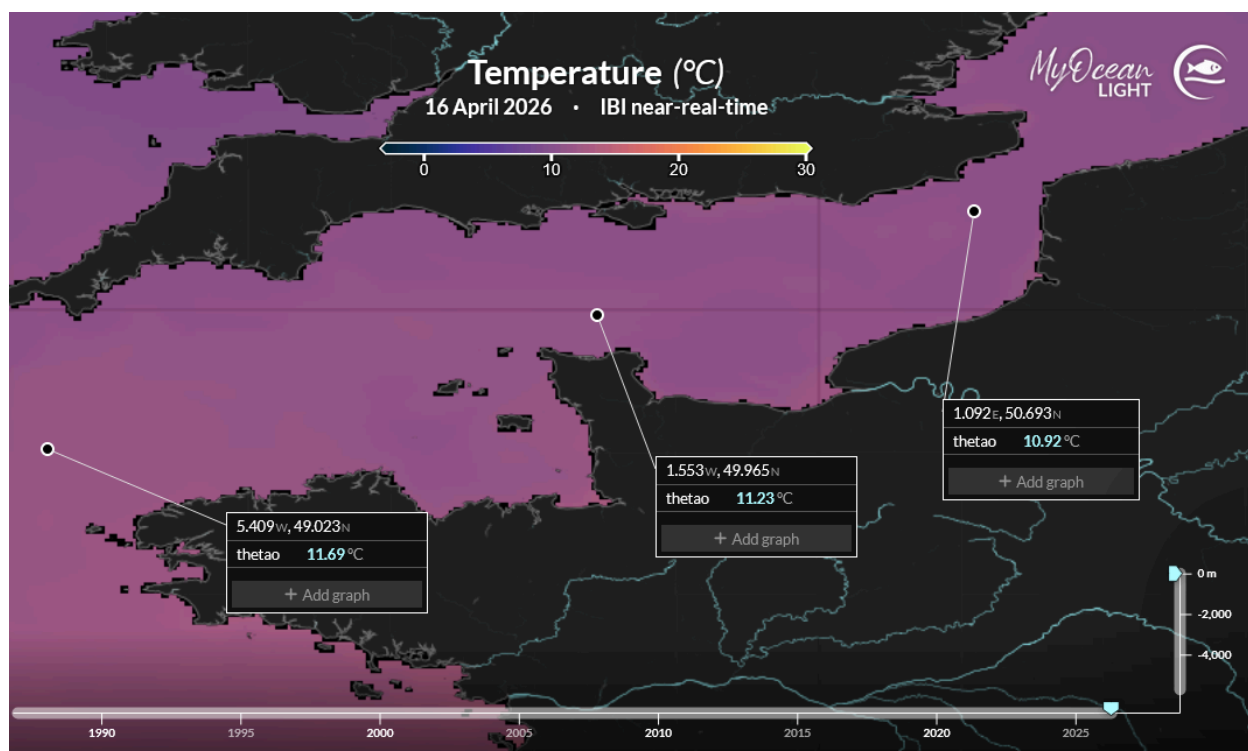
Les journées de jeudi et vendredi seront sous l'influence de deux dépressions, l'une située au nord de l'Islande se déplaçant vers le nord-est en se comblant. L'autre stationnaire sur le centre Atlantique, à l'ouest du Royaume-Uni. Un anticyclone se renforce sur le nord-ouest de la France. La zone Manche se retrouve dans une zone avec **peu de flux** (isobares desserrées). Ce scénario est plutôt stable dans le temps, donnant une assez bonne prévisibilité.

**Vent** : Ce sont ces dépressions et cet anticyclone qui pilotent le flux sur la Manche. En effet, ils apportent un **vent moyen de sud-ouest, 10 à 15 nœuds** (4B) sur la totalité de la zone Manche pour la journée de jeudi 16, **revenant nord-est** vendredi 17. Pour cette zone, le vent moyen sera moins fort que ce vendredi 10 avril.

**État de mer** : Une **houle d'ouest à sud-ouest** créée par les dépressions sur l'Atlantique arrive sur l'embouchure de la Manche. Additionné à cela, un vent de sud-ouest lève une mer du vent de sud-ouest ce qui donne une **mer agitée** (2 à 2,5 m) sur l'entrée ouest de la Manche. Dans la partie est, les terres nous protègent de la houle, seule la mer du vent aura un impact et donnera une **mer peu agitée** (0,5 à 1,25 m).

**Temps sensible** : La perturbation associée à la dépression islandaise apporte le plus souvent des **nuages bas** et **temporairement des précipitations** pour les journées de jeudi et de vendredi. On peut tout de même s'attendre à des **éclaircies** sur ces deux journées.

**Températures** : La température de la mer dans la Manche est entre 11°C à l'est et 12°C à l'ouest ce qui est 2° ou 3°C plus chaud que la température de l'eau l'année passée à Arzon. Pour la température de l'air, les journées de jeudi et vendredi atteindront des valeurs minimales proches de 10°C, car nous sommes sous un flux de sud-ouest maritime (qui apporte de l'air à la température de l'eau). Les maximales quant à elles sont prévues autour de 15° à 17°C, **un peu au-dessus des normales de saison** (14°C). Pour cette zone, elles seront comparables à aujourd'hui, vendredi 10.



*Carte des températures de la mer dans l'ouest, le centre et l'est de la zone Manche (source : Mercator Océan International)*

## 2. Début de la CCE (du 18 au 19 avril)

### Zone d'intérêt : Baie de St-Vaast-la-Hougue

Les différents scénarii montrent des isobares peu resserrées traduisant un **faible flux**. En début de week-end, la dépression islandaise se comble et s'évacue progressivement vers le Nord, cependant aucun scénario majoritaire ne peut décrire la situation météorologique sur la France. La **prévisibilité est encore trop faible** pour en tirer une tendance nette fiable. Des précisions seront données dans le prochain bulletin (mardi 14 avril).





**Vent** : Vent moyen faible à modéré de **direction encore trop incertaine**.

**État de mer** : Possible houle résiduelle d'ouest qui **n'impacterait pas la zone de course** en raison de la protection prodiguée par la pointe du Cotentin.

**Temps sensible** : Le signal de précipitations indique des **cumuls faibles voire inexistants** sur le week-end. Possible **ciel clair** la plupart du temps.

**Températures** : La température de la mer reste la même pour le week-end. Pour la température de l'air, la minimale sera autour de 10°C pour tout le week-end. La température maximale resterait **autour de la normale saisonnière** (14°C).

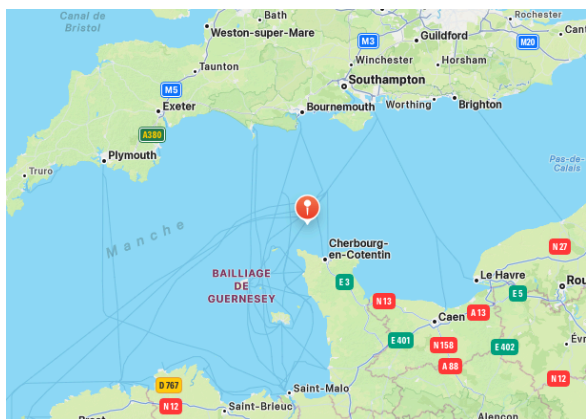
### 3. Synthèse de la prévision

	Jeudi 16 et Vendredi 17	Samedi 18 et Dimanche 19
Localisation	Zone Manche	Baie de Saint-Vaast-la-Hougue
Vent moyen en noeuds (en B)	10 à 15 kt (4 B)	Autour de 15 kt (4 B)
Direction dominante du vent	 Sud-ouest 225°	Pas de scénario majoritaire
Temps sensible	 	
Confiance dans la prévision	Fiabilité moyenne (3/5)	Faible fiabilité (2/5)

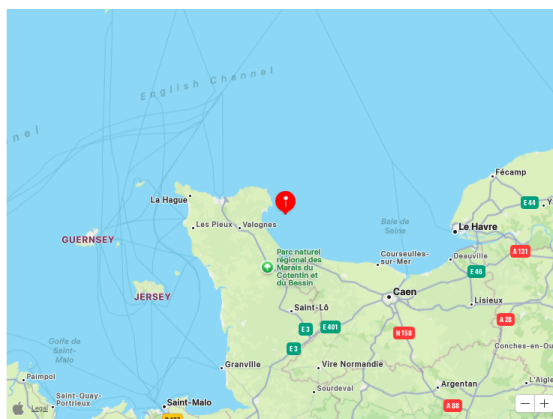
Échelle Beaufort	
0 Calme	< 1 kt
1 Vent faible	1 à 3 kt
2 Brise légère	4 à 6 kt
3 Petite brise	7 à 10 kt
4 Brise modérée	11 à 16 kt
5 Bonne brise	17 à 21 kt
6 Forte brise	21 à 27 kt
7 Grand frais	28 à 33 kt
8 Coup de vent	34 à 40 kt
9 Fort coup de vent	41 à 47 kt
10 Tempête	48 à 55 kt
11 Violente	56 à 63 kt
12 Ouragan	64 kt ou plus

## 4. Annexes

### Océanogrammes : points au large de Cherbourg et de Saint-Vaast-la-Hougue



Point au large de Cherbourg (49.95°N et 1.88°W)



Point au large de St-Vaast (49.6°N et 1.09°W)

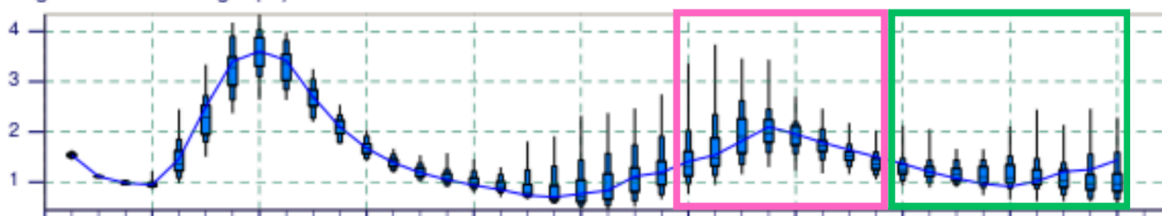
Etat de mer lors du convoiage aller :

Wave ENSgram

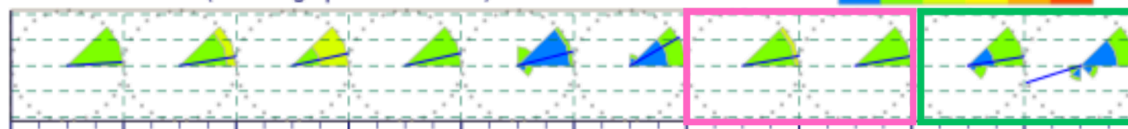
49.95°N 1.88°W (ENS sea point)

Friday 10 April 2026 00 UTC

Significant wave height (m)



Mean Wave Direction (oceanographic convention)



Source : ECMWF

Large de Cherbourg

Jeudi Vendredi Samedi Dimanche

La première figure montre la tendance de hauteur significative des vagues (moyenne du tiers des vagues les plus hautes) avec les incertitudes associées sous forme de “boîtes à moustache statistiques”. Plus la boîte est petite, meilleure est la prévisibilité. Sur la partie ouest de la Manche, la hauteur significative des vagues ne dépassera à priori pas les **2,5 m de haut** (bonne fiabilité). Pour le week-end, les vagues seront **moins hautes** (jusqu'à 1,5 m).

Le deuxième graphique fait figurer la direction prévue de la houle. A noter que l'on regarde la direction dans la quelle va la houle et non pas la direction d'où elle vient (contrairement aux roses des vents pour les connaisseurs). A l'ouest de la Manche, on retrouve une **houle de sud-ouest** sur toute la période d'intérêt.

## Conditions à l'arrivée au port de Saint-Vaast-la-Hougue :

Wave ENSgram

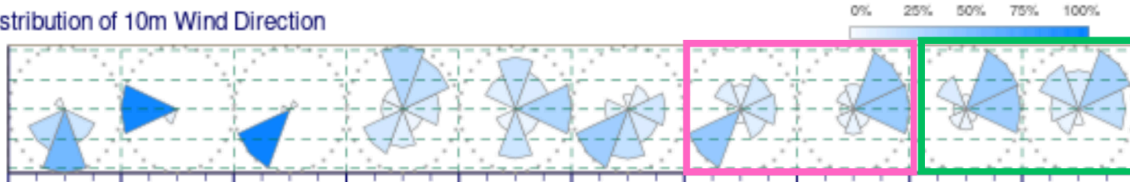
49.6°N 1.09°W (ENS sea point)

Friday 10 April 2026 00 UTC

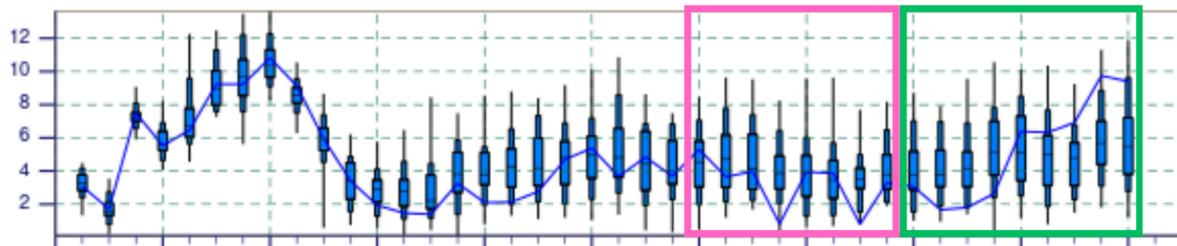
Large de Saint-Vaast-la-Hougue

Jeudi Vendredi Samedi Dimanche

Distribution of 10m Wind Direction



10m Wind Speed (m/s)



Source : ECMWF

La première figure montre les directions de vent prévues, les couleurs variant selon la probabilité de réalisation. Pour la journée de jeudi 16, la tendance d'un vent moyen d'ouest semble être la plus probable. Pour vendredi 17, une composante de nord-est se dessine. La tendance d'un vent de nord-est se poursuit dans le week-end, avec encore trop d'incertitudes.

Le deuxième graphique fait figurer la vitesse prévue du vent avec les incertitudes associées sous forme de "boîtes à moustache statistiques". Plus la boîte est petite, meilleure est la prévisibilité. On retrouve un vent faible à modéré pour les jours concernés, n'excédant à priori pas les 15 nœuds. Ce vent est représentatif de la situation dans la zone Manche.

## Horaires et coefficients de marées (port de St-Vaast-la-Hougue)

Date	Heure	Hauteur	Coeff.
Jeu. 16	04h38	1,33m	
	09h50	6,55m	87
	16h57	1,04m	
	22h11	6,61m	93
Ven. 17	05h22	1,05m	
	10h28	6,76m	97
	17h41	0,86m	
Sam. 18	06h04	0,87m	
	11h08	6,87m	104
	18h24	0,79m	
Dim. 19	23h26	6,84m	105
	06h45	0,80m	
	11h49	6,86m	104
	19h04	0,86m	

Source : SHOM

Les coefficients de marées sont **élevés et en hausse** pour la période d'intérêt. On parle de "vives-eaux". Dans cette configuration, les courants de marées sont généralement assez forts à proximité des horaires de pleine mer et de basse mer. Il faudra porter une attention particulière au **Raz Blanchard**, le courant qui s'établit au niveau de la pointe du Cotentin et qui est **particulièrement fort** en période de vives-eaux (supérieur à 4 kt), lorsqu'on atteint la basse mer à St-Vaast-la-Hougue. Il faudra veiller à **adapter les horaires de passage des bateaux** lors du convoyage pour ne pas se retrouver bloqué par le courant.

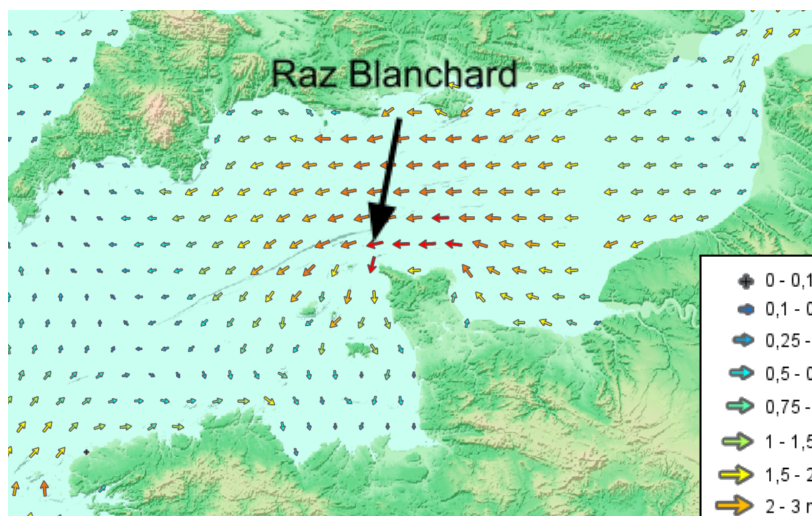
Date	Heure	Hauteur	Coeff.
Jeu. 16	00h11	1,87m	
	06h06	8,63m	87
	12h32	1,44m	
	18h29	8,70m	93
Ven. 17	00h52	1,37m	
	06h46	8,99m	97
	13h13	1,07m	
	19h07	9,00m	101

Marée port de Roscoff

Date	Heure	Hauteur	Coeff.
Jeu. 16	06h21	1,40m	
	11h54	8,99m	87
	18h46	1,11m	
Ven. 17	00h15	9,22m	93
	07h08	1,10m	
	12h35	9,34m	97
	19h31	0,89m	

Marée du port de Dieppe

PM : Pleine Mer BM : Basse Mer



Source : SHOM

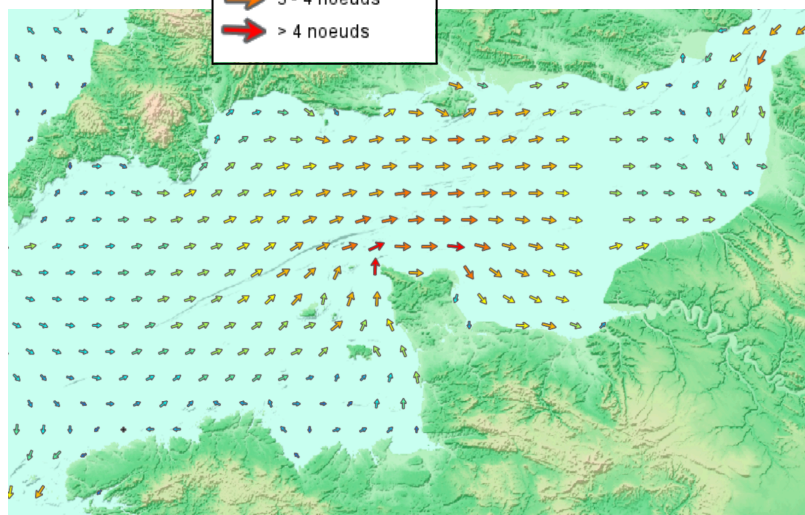
Illustration des courants des marées un peu avant la basse mer à Saint-Vaast-la-Hougue.

Source : SHOM

Illustration des courants des marées un peu avant la haute mer à Saint-Vaast-la-Hougue.

Pour le convoyage aller, il faudra privilégier un passage par la pointe du Cotentin un peu **avant 9h50 ou 22h11 jeudi**.

Pour vendredi, il faudra privilégier un passage un peu **avant 10h28 ou 22h48**.



**Prochain bulletin : mardi 14 avril 2026**

---

Réalisé par les élèves de l'École Nationale de la Météorologie

Retrouvez nos bulletins sur <https://cce.aeenm.fr/>

Merci à nos partenaires :



**METEORAGE**



**SOFIGEC**

*En aucun cas les élèves ne se portent garants des prévisions météorologiques.  
L'organisation de la CCE est la seule responsable de la sécurité des personnes et des biens.  
Pour les prévisions officielles voir sur <https://meteofrance.com/meteo-marine>*